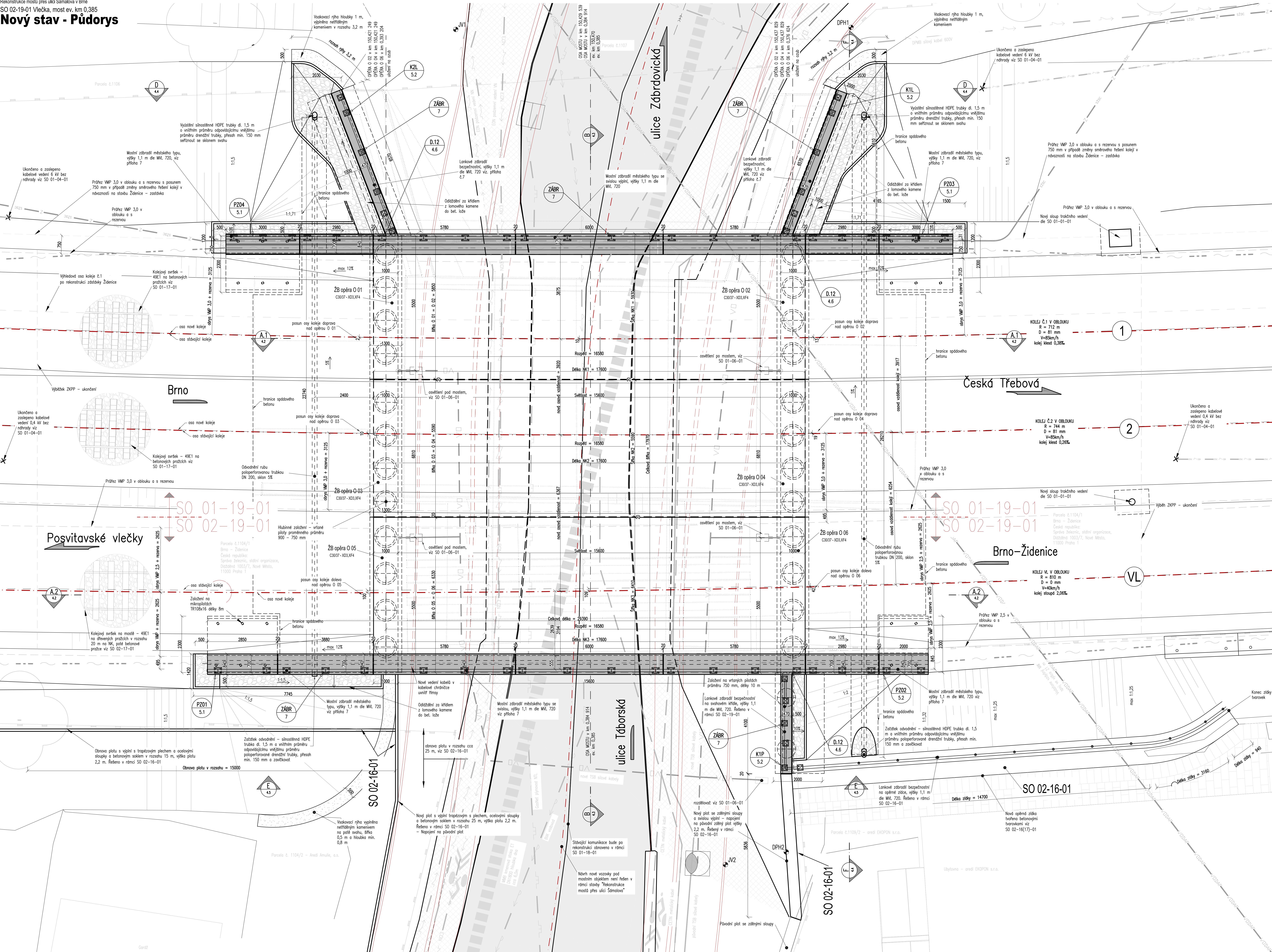


Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385

Nový stav - Púdorys

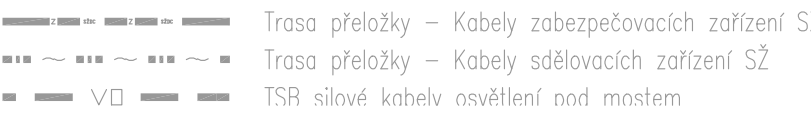


LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



POZNÁMKY

ÚPRAVA KOMUNIKACE V OBLASTI MOSTU PO REKONSTRUKCI

PŮVODNÍ KOMUNIKACE, VČETNĚ CHODNÍKŮ, ZOSTANE BĚHEM VYSTAVBY A TAKÉ PO VYSTAVĚ ZACHOVÁNA. PO REKONSTRUKCI MOSTŮ A TÍM ROZŠÍŘENÍ PROSTORU POD MOSTEM SE KOMUNIKACE OBNOVÍ V RÁMCI SO 01-18-01. JE NAVRŽENO:

OBNOVA CHODNÍKŮ PO REKONSTRUKCI (SO 01-18-01)

- BETONOVÁ PŮVODNÍ DLAŽBA DO PŘEKOVÉHO POKLADU A OCHRANĚNÍ NOVNÝM BET. OBRUBAMI OBLASTI MEZI NOVNÝM OBRUBAMI CHODNÍKŮ A NOVÝ POSTAVANÝMI OBRUBAMI (SO 01-19-01; SO 02-19-01);
- STĚNÁŘSKÝ PR. 0/20, EMK2 = 45MPa, min. 300mm
- ZAKLÁDĚNÍ ŽELEZ. ZEMINOU E402 = 45MPa

- VÝLEDKOVÁ KOMUNIKACE NOVÝ V RÁMCI REKONSTRUKCE MOSTŮ PŘES ULICI ŠÁMALOVA V BRNĚ ŘEŠENA.

- NOVÝ MOSTOVNÝ OBRUBŮ BŮHEM VYSTAVBY Z PŮVODNÍHO VÝSTAVBY STAV KOMUNIKACE.

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE

- LONOVÝ KAMEN. TL. DLAŽBY MIN. 250 mm. TL. BET. LŮŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO POKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25-XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVÁDĚNO NA CELOU VÝŠKU MEZI KAMENI. ODLÁŽENÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝM PRÁHEM DLE M4049 A OBRUBÁNKY.

ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR

- RUBY OPĚR A PŘÍLEŽLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNÍ POMOCÍ ZE 2/3 PERFOROVANÉ DŘEVĚNÉ TRUBKY DN200. TRUBKA BUDE V JEDNOSTRANNÉM PRŮMĚN SKLONU SSK. OBLAST NA VÝŠCE A VÝŠCE BUDE ODLÁŽENÁ LONOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LŮŽE S BETONOVÝM PRAHEM. TRUBKA BUDE NA VÝŠCE OPAŘENÁ VÁKEM. DŘEVĚNÉ TRUBKY BUDOU V OBLASTI JEJICH UKONČENÍ KLOŽENY DO SLOVNOSTĚNÝCH HOPE TRUB.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- POD MOSTEM JE NAVRŽENO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (VIZ SO 01-06-01). POLOHA KŘIVIC PRO ELEKTROINSTALAČNÍ ROZVODY A SAMOČENNÉ OSVĚTLENÍ BUDE UPŘESNĚNO NA STAVĚ, KŘIVICE BUDOU OSAZENY TAK, ABY BLY V OD NEJVIŠÍ VZDÁLENOSTI OD VYTIŽENÍ OPĚRY. KOTVENÍ SROUBY OSVĚTLENÍ NEBUDOU ZASAHOVAT DO VYTIŽENÍ OPĚRY.

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDOU VYTIŽENY A PŘELOŽENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÉ BUDOU STAVĚNOU DOTYČNÝ BĚHEM STAVĚNÝCH PRACÍ BUDOU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ OCHRANĚNÝ, ABY NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ.

- POLOHA SÍTĚ VEDOUČÍCH POD STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACÍ A JEJICH HLBOUKKA JE POUŽÍ PŘÍBLŽNÁ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVĚNÝCH PRACÍ BUDE VODKOVÝ VYTIŽEN ZASTUPCEM JEJEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTĚ.

- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ POD POZEMNÍ KOMUNIKACÍ NEBUDOU STAVĚNOU DOTYČNÝ.

- ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANĚNÝCH PÁSMÁCH POZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNÝ RUCNĚ ZEMNĚ V OBLASTI STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ A JEJICH NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ OPĚRY. PŘI VYKOPÁVÁNÍ PRACÍ V OBLASTI

POD STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ BUDOU KABELY OCHRANĚNÝ, ABY NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ BĚHEM STAVBY.

PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ

- NOVÁ TRASA DRÁŽNÍCH KABELŮ BUDE PŘEVĚDĚNA SKRZ CHODNÍKY V ŽB PÁSMÁCH NOSNÉ KONSTRUKCE, ZAVĚŠENÝCH KŘÍDEL A PŘECHODOVÝCH ZDEK A BUDOU VÝŠY NA OBŮ KONČICH UŠTÍ MIN. 50 MM POD ZEMÍ. PŘELOŽKY DRÁŽNÍCH KABELŮ VIZ PS 01-28-01 PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ, RESPEKTIVE PS 01-10-01 PRO KABELY SĚDOVACÍ.



ČÍSLO SOUPRAVY:		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE C.	DATUM	ZMĚNA	
EXPROJEKT		EXPROJEKT s.r.o. tel.: +420 533 533 000 Herspická 758/13 E-mail: info@exprojezt.cz 619 00 Brno IZ: 0184685	
OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. David Růžek	ODPOVĚDNÝ PRŮJ. PS, SO: Ing. David Uhlířský	VYPRACOVÁV: Ing. David Uhlířský
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MŮ: ÚMČ Brno-Zeidenice KÚ Brno-město	STUPĚN: DUSP + PPS	KONTROLOVÁV: Ing. Martin Chaloupka
ZAK. ČÍSLO: 0201-181		SKLAD: 150	POČET FOMATŮ: 16-A4
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně		DATUM: 02.02.2021	PRÍLOHA: 4.1
SO 02-19-01 Vlečka, most ev. km 0,385		ČÁST DOKUM. 02.151	
Nový stav - Púdorys			